

Пять мостовых переходов на дороге м12

Жанр произведения: Проза

Произведение написал автор BookBox Руслан Кардашов

Ссылка на публикацию

Понедельник, рабочий день, завтра начинается командировка, вахта. в городе Шумерля, я приехал на вокзал в город Шумерля, на поезде на плацкартном вагоне, со мной дорожная сумка через плечо, огромная. я одет в джинсы, в куртку, пуховик, короткую, и ботинки, чёрные, замшевые, сапоги, полуботинки. Водитель такси мне повстречался на пути на вокзале, я сел к нему в автомобиль за 500 руб приехал. Строительный городок дорожников ЦУ 967 водитель был с одним глазом, второй глаз у него... не работал, он был закрытый, я достал сумку из багажника заднего, водитель мне помог открыть своего такси багажник, и я достал сумку. направился к воротам. проходной городка дорожных строителей получается так, что я... не мог найти здание, где находятся дорожные строители, специалисты, начал спрашивать у одних... людей в городке, где можно найти отдел кадров, суть 967, мне показали, куда нужно идти, я пришёл в отдел кадров, познакомился с женщиной. Потом познакомился с комендантом городка. и получилось так, что я пришёл в вагончик, который был открытый, там парень один жил, недавно приехал... на вахту в командировку и он мне сказал, что рад знакомству, потом через... приехала ещё три парня, дорожных работников и... Я так сильно удивился, я так сильно удивился, что есть возможность. далеко от дома, сам я из Воронежа приехал на Урал, я ехал 20 часов в поезде. Шумерля - это почти тоже рядом с Уралом, это чувашия, чувашская республика, но я всегда боюсь ездить на дальние расстояния работать. вечно со мной что-то происходит или на меня кто-то хочет наехать или случайно ударить ковшом по голове, если это экскаватор, а мне 46 лет, есть образование дорожное, диплом строительной академии. И я стараюсь работать дорожным рабочим, меньше ответственности, часто не думаю о коллективе, о видах работ, какие нужно выполнять. но на вахте в командировке мне приходится болеть два раза за один месяц, у меня часто болит спина, это почки, когда я простуживаю ноги, когда они у меня замерзают, то у меня появляется болезнь простатит, после которого нельзя сходить в туалет. И вот такие две болезни, хронические, меня угнетают на дороге, на строительстве дорог, и самое главное, что мои близкие не стараются относиться серьёзно к моим трудностям. словно, я иностранец, меня никто не понимает, вот... Я познакомился с комендантом, ещё три парня приехали в вагончик, получается, что все они были с плохой биографией историей своей жизни. некоторые были с уголовными статьями, и я даже не мог представить, что мне доведётся работать в организации. И тут я позвонил мастеру на улице, выйдя из вагончика, Роману, который работает в Су-911. я просто был уже уволен по завершению трудового договора из судь 911 и мне мастер Роман сказал, что я могу ещё один месяц в ахты работать в организации судь 911 и мне не нужно искать работу новую, чтобы устроиться. в другую организацию строительную, и я просто удивился так сильно и был так рад, что меня не уволили, дали возможность работать месяц, вот я узнаю, что мастер Роман... По фамилии Козьмин, которому тоже по

возрасту больше 40 лет, он дорожный специалист, заканчивал тоже. Строительный институт в Воронеже, архитектурно-строительный институт, сам он из Ростовской области, вот он, с которым мы давно стали работать, должен приехать в город Шумерля. с двумя дорожниками, с водителем газели, с Серёгой, водителем автогрейдера, который будет заниматься учётом материала, которые должны будут... самосвалы в большие кучи рядом с мостами для строительства мостовых проходов, в этот момент я общаюсь днём с мастером Романом... мобильному телефону о своей работе и он полностью влияет на моё трудоустройство на Вахте в городе Шумерля, мне переводят деньги на еду. на банковскую карточку, я могу ходить в магазин, когда у меня есть. деньги личные, а так я должен ходить в столовую и там питаться, обед, завтрак, ужин, и мне присылают деньги на питание, моя задача была... заключалось в том, чтобы разматывать белую материю по ровному дну грунта из песка с углинка под мостом с двумя дорожными работниками и прибивать материю. скобами, также лопатами убирать лишний грунт, песок после экскаватора вдоль бетонных опор и бетонных откосов под мостами всеми их было пять мостов. В основном такие вот физические работы должны были проводиться дорожными рабочими у строительства мостовых проходов. Я был очень рад, что вся команда наша изсу-911 будет через пару часов в городке, и я также продолжу работать вахтой в организации Су-911, в которой я отработал очень долгое время с 2015 года по 2024.