

Пять мостовых переходов на дороге м12

Жанр произведения: Проза

Произведение написал автор BookBox Руслан Кардашов
Ссылка на публикацию

- Серёга, я помню как на меня чуть не наехали дунпера во время учёта материала глины из одного конуса высокого который был высотой 15 метров в верх и шириной 10 метров в длину во время выгрузки материала из эксоваторов и самое главное я понимал как важно быть самым неудачным в работе человеком и стараться думать о работе и просто понимать как нужно работать не нарушать правила строительства и ремонта дорожного строительства и перевозку глины из одного места леса в другое место, где должны быть высокие конуса материала суглинка и самые необычные материалы строительства такие как чернозём и песок жёлтого цвета, я понимал всё в строительстве, но не понимал самого главного для чего я приехал на стройку сюда и зачем я выбрал работу дорожным рабочим по командировкам, мог бы работать в городе на стройке и понимать ради чего я работаю долгие годы и самое главное, что я могу добиться, работая в организации долгие годы, например быть обеспеченным, человеком и заниматься любимым делом, по хозяйству если есть частный магазин например у человека который работает также дорожным рабочим и занимается также новым увлечением таким как рисование картин или написанием книг, возможно опубликовать свои стихи в книгах или сшить шубу из дорогого меха норки или шинштлллы, сам лично подумал я, о самом дорогом в моей жизни, ради чего я потратил свою молодость на проживание в вагончиках и самое главное сам я стал думать как можно понимать как быть в таком положении когда я задумался, и представил себя на месте счастливого мастера с зарплатой в 150 тысяч рублей за 15 смен работы на вахте официально в строительной организации, один месяц работы и я мог бы заработать 300 тысяч рублей работая мастером в одной из компаний строительных " Су ". Представляю как я сейчас работаю физически дорожным рабочим и при этом за месяц мне платят 3 тысячи в смену и 600 рублей в смену на питание, представляю как мне оплачивают проезд от работы до дома и от дома к работе, а сам могу подумать как я смогу заработать денег за месяц если моя зарплата 80 тысяч рублей в месяц дорожным рабочим и получается так всё удобно по деньгам, что надо работать два месяца для того чтобы отложить часть зарплаты, два месяца 160 тысяч рублей из них на еду 20 тысяч рублей тратится, а потом тратиться месяц на еду, проживая месяц дома без работы в свободной вахте. Во время работы была огромная куча булыжника и самое главное её привозили грузовики самосвалы которые грузились там где был карьер и весовая с контролем погрузки самосвалов, я задумался, столько много камня булыжника я не видел и так много материала для создания мостового русла из булыжника крупного и получается самое главное во время создания мостовых русел их можно называть: мостовой переход получается самое прекрасное в создании мостового русла когда вода течёт под мостом и видно когда мостовое

русло работает во время весны и лета, я задумался и стал понимать всё как мне нужно работать в такой бригаде во время командировки. Своими мыслями я был дома, но меня больше тревожило совсем другое, сколько я продержусь здесь на работе во время командировки по строительству пяти мостовых русел. Самое главное мне казалось быть рабочим на дорожном строительстве, мне было глупо думать о вакансии мастера с зарплатой 280 тысяч рублей в месяц, и сам я могу подумать о работе такой. - Руслик едим на ужин, рабочая неделя закончилась, можно подождать вечернего ужина,...ответил Николай Иванович и задумался сидя за рулём своего автомобиля. Мне показалось как всё было необычное. - Да я рад только, самое главное можно понимать ради чего мы здесь работаем !...проговорил я и сидел в кабине автомобиля не джипа на котором ездил раньше на работе Николай Иванович, а грузовом автомобиле с будкой для лопат и цементнта, и самое главное станция на солярке была у Николая Ивановича, такая работа была выгодная и прекрасная, но не чистая у водителя или бывшего личного водителя руководителя участка. - Алексей, ты тоже на ужин едишь,...спросил я у знакомого по работе, который со мной вместе крутил материю под мостом. И прибивал материю металлическими скобами. - В городке ждёт Вася сегодня приехал он из дома работать на вахту,...проговорил Алексей и сидел в кабине рядом с водителем Николаем Ивановичем когда все ехали с работы в городок дорожников. - Неплохая у нас работа, мы работаем стелим материю и убираем песок лишний после экскаваторов на мостовом русле. - Мужики а сколько нужно денег для счастья ?...спросил Алексей у всех в кабине " Газели ". - Думал раньше, нужно для счастья жильё и работа постоянная и здоровье нужно, семья нужна и любимые отношения,...ответил Руслик в кабине " Газели ". - Спать так хочется после работы ,...ответил Алексей в кабине автомобиля у Николая Ивановича. - Спать хочется, какой бред ты говоришь,...ответил сам Алексей, своему знакомому по работе Николаю Ивановичу. Василий стоял у вагончика и ждал парней с автомобилем " Газель " , Василий был из города Калуга проживал в бедном квартале на краю города и квартиры не было личной у него, а ипотеку нельзя было приобрести ему, по причине отсутствия постоянной работы зимой, организация строительная не могла зимою обеспечить три месяца дорожных рабочих по уборке снега или привозу материала в зиму на карьер, и не старалась бригада дорожных строителей искать работу в зиму дома где они жили по паспорту рабочие, просто сидели дома три месяца и теряли возможность кредитования банками и собственного банка у ДСК Автобан не было для кредитования дорожных специалистов по вахте кто работает далеко от своих городов и долгие годы, например дорожные рабочие были все из деревень и им не нужна была работа в городе соседнем зимою или кредиты на ипотеку в банке, жизнь такая была у них, бедная и необразованная, как у других городских граждан, по вахте обычно ездили люди у кого долги и кредиты, кто был судим раньше и не мог найти

работу в городе дома, так и дорожные строители колесили или скитались по городам, для жизни в деревни многие годы работа в строительстве автодорог была самая перспективная и многие работали радовались жизни живя в деревне, все были многие с матом в разговоре и не имели совести когда выпивали алкоголь в компаниях, такие были рабочие которым было после 25 лет возраста дорожные, а кому было после 50 лет водители и механизаторы, они были грубиянами и неуклюжими, считали себя пастухами молодого поколения на работе любой, все они были такие. Как те другие непонятные люди, которые могли за одну зарплату убить человека и незадуматься, жадные дорожные рабочие и лицемерные, которые могут стать хорошими рабочими но отвратительными друзьями для иногородних граждан с городской пропиской, даже такие случаи меня сильно тревожили. На улице была необычная погода, часто мне приходилось прятаться от дождя под мостом и ходить в одежде несколько дней мокрой не очень сильно от дождя или одевать плащ от дождя, который называется : Дождевик. - Вася ты приехал, где ты в вагончике у себя или едишь только на вахту ?... спрашивал от невозможного понимания самое главное у своего друга, который был неожиданно волнительный, я понимал как нужно быть строительным специалистом дорожной службы или работать рабочим просто ради зарплаты и хороших трудовых будней, которые могут сильно повлиять на человека. - Правильно я подумал, над дорожным городком, его нужно просто лучше сделать,...проговорил дорожный рабочий Алексей, который задумался и стал медленно зивать ртом словно он хочет спать, а его знакомый старался долго разговаривать и Вася был весёлым парнем, немного задумчивым и общительный человек, который старался поднимать настроение общением со своими знакомыми по работе, он был весёлым человеком и просто хотел радоваться жизни, но думал, как можно долгое время работать, и стараться быть самым весёлым человеком в посёлке города Калуга откуда приехал Вася работать в строительную компанию. Автомобиль модели " Газель " медленно проезжала мосты построенные и заборы боковые у автодороги которые называются : шумоизоляция, мне было интересным видеть весёлых людей, которые работали в бригаде нашей по устройству мостового русла, самым главным методом было необычное появление нового человека, который работал на колёсном экскаваторе и его звали Дима, он был высоким и общительным, который был в разводе с первой женой и были у него долги перед судебными приставами, а второй человек который работал в нашей бригаде был пожилой экскаваторщик, он был высоким и коротко подстригался на лысую голову ходил на работу и волновался сколько ему предстоит работать на гусеничном экскаваторе огромном с большим ковшом по объёму, название : Вольво. Два экскаватора из них один тяжелый, а второй колёсный модели " Нитачи " работали и старались создать необычный результат работы, при котором экскаваторы были выбраны как ведущие механизмы в строительстве

мостовых русел или проходов, бульдозера было два и они работали медленно чем экскаваторы, например кучи песка грязного и остатков брёвен всегда были в местах рядом с лесом и нужно было доставать весь такой мусор, ради быстрого решения строительного вопроса по самому необычному методу, убрать весь лишний песок и освободить место под уклон продольный и поперечный на склоне мостового русла, самым необычным было принять положительный ответ по материалу который стоил немало денег, например : бутовый камень и жёлтый песок, материя белая, которая называется : теплоизоляция земляного полотна конструкции, она предназначена для более лучшей прочности основания земляного и если есть в земляном полотне глина, то материя не будет давать проваливаться крупному щебню вместо которого на русло стали сыпать бутовый камень, он был огромный и имел темный и зелёный окрас, таким методом я задумался и стал как всё может быть дорого в строительстве. Ладно новые знакомства мне не помешают на строительстве автодороги, а вот проблемы есть с пониманием работ под мостом и прорабы редко приезжали смотреть из организации строительной работу и скорость выполнения работ под руководством мастера Романа Казьмина, который мог ездить из одного моста в другой мостовой проход или мостовое русло, а учёт проводился автогрейдеристом Серёгой, который стоял и думал будит ли работа новая весной после нового года 2024 или придётся бросать работу весной водителем автогрейдера. Сам я понимал как трудно руководить и бульдозером и экскаватором в отличии от неизвестных мастеров которые работали в другой организации строительного управления под названием : Су 967, такая огромная организация с множеством людей грамотных и воспитанных, которые приехали из Сургута и Ханто- Мансийска, для строительства автодороги (М12-Восток) первой технической категории, и самое главное, я старался задуматься когда увидел серьёзная организация приехала работать с множеством мастеров и несколькими прорабами, множеством дорожной техники было принято использовать на строительстве автодороги в Чувашской республики в городе маленьком Шумерля и в городе маленьком Канаш, так же автодорога проходила своим расположением через Нижегородскую область городок маленький Сергач и продолжение было городок Мухтолово, а соседний городок Муром тоже не остался забытым и самое главное городок Навашино, было самым главным. Автомобиль проезжал мимо полей и лугов, а среди леса была длинная и огромная дорога которая только строилась, сам я мог понимать как нужно быть серьезным человеком и самому решать стоит ли работать на строительстве автодороги или искать работу с бригадой дорожных строителей рядом с домом в родном городе откуда мы приехали на работу и стали работать на стройке в городе Шумерля, мне лично самому понравился городок Шумерля с его маленькими домами и отсутствие многоэтажных домов в городе. Автомобиль проехал через транспортную развязку на платной автодороги М12 и в

автомобиле сидели люди, которые приехали работать, сам лично я не был знаком с мастерами и мог понимать только задания или задачи которые создавали мастера на строительстве дороги, но строительство в декабре 2023 года было завершено всё в городе Шумерля и все представители руководства организации строительного управления Су 911 были не часто на участке мостовых русел, приезжал прораб в возрасте с дорожным образованием и его называли все дорожники в организации строительной, Гедзик Олег, который был опытным человеком и строителем на платной автодороги М12 и другой человек приезжал который принимал все решения и от него многое зависело на строительстве транспортных развязок и автодороги первой технической категории. Мы сидели в кабине автомобиля, а так было неудобно когда нас заставляли работать и работать, длительное время физически на монтаже геотекстильной сетки которую называли : сетка или решётка на откосы. Николай Иванович остановился у вагонов на улице городка строителей и ответил : - Парни там генератор достаньте из будки и отнесите пожалуйста в вагончик в котором живёте, вдруг его украдут на территории городка куда мы приехали обедать и ужинать, проживать в вагонах и общаться,...говорил дорожный водитель всем Николай Иванович из окна своего автомобиля грузового.